



Mittel für Schienenstrecken und Terminals aus den Konjunkturprogrammen 1 und 2

Vorhabenbezeichnung		davon im KP in Mio. EUR
Planungskosten für Schienen-Verbindungen ¹	KP I	23
ABS Oldenburg-Wilhelmshaven		
- 2. Baustufe (Anbindung Jade-Weser-Port)	KP I	16
Verstärkung VDE 8.1 (NBS)	KP I	27
Verstärkung VDE 8.2	KP I	78
Verstärkung VDE 8.1/8.2 (Knoten Erfurt)	KP I	18
Verstärkung ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 9.2+9.3	KP I	29
ABS München - Mühldorf - Freilassing		
- Innbrücke	KP I	12
- ESTW Burghausen	KP I	23
Ubf Köln-Eifeltor	KP II	28
Knoten Frankfurt: Galluswarte	KP II	5
ABS Berlin - Cottbus	KP I	130
Elektrifizierung Reichenbach - Hof	KP I	11
ABS (Luxemburg) - Trier - Koblenz	KP I	8
Ubf Hamburg-Billwerder	KP II	16
Mitte-Deutschland-Verbindung, kleine Maßnahmen	KP I	21
ABS Mainz - Mannheim (Nordkopf Mainz)	KP I	10
VDE 9, Weinböhl - Radebeul West	KP I	34
Verstärkung ABS Berlin - Dresden		
- Gleiserneuerung Doberlug-Kirchhain	KP I	2
- Gleiserneuerung Brenitz-Sonnenwalde	KP I	10
Franken-Sachsen-Magistrale, Hohenstein-Ernstthal - St.Egidien	KP I	10
Anbindung Flughafen Berlin-Schönefeld	KP I	6
SUMME		517

¹ Planungsleistung außer für die genannten Vorhaben auch für die Vorhaben ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, 3. Baustufe, und ABS Köln - Aachen - Düren und den Abschnitt Mühldorf - Tüßling der ABS München - Mühldorf - Freilassing